

# CATÁLOGO DO ITEM IMPORTADO

## Pleito de Prorrogação de Ex-Tarifário

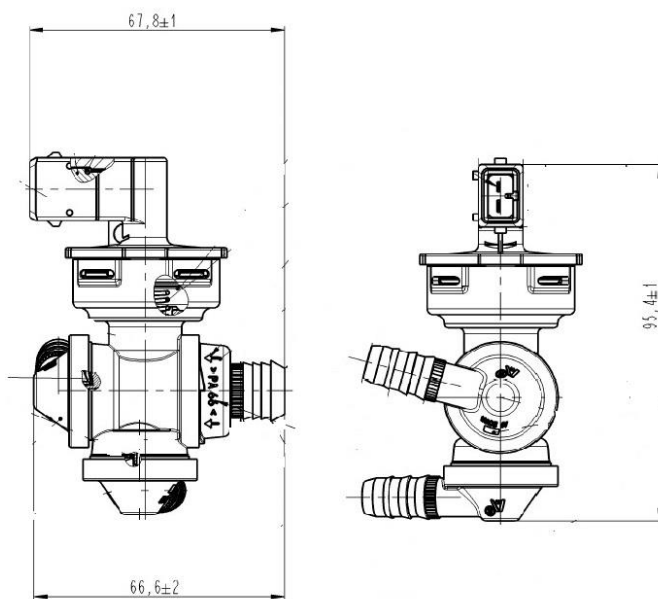
- não confidencial, todo em português, no máximo 3 páginas, orientação retrato, sem qualquer indício que identifique a empresa pleiteante -

| Número de Controle SDIC | NCM      | Sugestão de descrição do ex-Tarifário                                                                                                                                                                                                                                                                         |
|-------------------------|----------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
|                         |          | (item II – c. da Ficha Técnica – Excel)                                                                                                                                                                                                                                                                       |
| D807-01PI               | 84813000 | Ex 019 - Válvula de retenção de vácuo, fabricada principalmente em plástico EPDM e PA66, com mecanismo analógico integrado de medição de pressão de vácuo para acionamento da bomba de vácuo suplementar do sistema de freio para veículos automóveis com dimensões aproximadas de 67,8 mm x 58,6 mm x 97 mm. |

### 1. Especificações técnicas detalhadas da autopeça:

Valvula de vácuo fabricada em plástico PA66 e EPDM, utilizada em sistema de freios automotivos para acionamento da bomba de vácuo, com durabilidade mínima de 150.000 ciclos, Corrente de 10A e Voltagem de 13,5V. Dimensões gerais aproximadas de 68,0mm x 67,0mm x 95,5mm.

### 2. Imagens da autopeça importada e/ou desenho esquemático:



### 3. Aplicação do item importado:

Aplicado em sistemas de vácuo de linhas de freio automotivo, diminuindo o esforço físico do motorista e garantindo a segurança dos ocupantes do veículo.

### 4. Função do item importado no produto fabricado pela empresa pleiteante do ex-tarifário:

O sistema de vácuo do freio automotivo usa a diferença de pressão do ar para multiplicar a força do pé do motorista e deixar o pedal mais leve e ao pisar no freio.

O acionamento do pedal de freio abre uma válvula interna que deixa o ar atmosférico entrar em apenas um dos lados da câmara e vácuo e diferença de pressão entre o lado com vácuo e o lado com a pressão do ar empurra o diafragma com muita força.

Esse movimento auxilia diretamente a haste ligada ao cilindro-mestre do freio, reduzindo drasticamente o esforço físico exigido do motorista.